

Gintautas Šideikis, pirmasis mechanikas:

- Apie "Boskalį" sužinojau prieš šešerius metus. Tuomet mes, trečių ir ketvirtų kursų du šimtai studentų, buvome pakviesti į seminarą. Pasakojimas apie "Boskalį", parodytas filmas man padarė didelį įspūdį. Nusprendžiau išbandyti savo jėgas. Dabar jau esu šios kompanijos senbuvis. Man patinka, kad "Boskalio" laivai dirba visame pasaulyje, ir mes turime galimybių jį pažinti. Patinka, kad laivų įgulose darbuojasi įvairių tautybių specialistai – olandai, švedai, vokiečiai, rusai, filipiniečiai – ir aš galiu tobulinti anglų kalbos įgūdžius, o gal pramokti dar kurią kalbą. Žavi, kad "Boskalis" nuolat papildo laivyną. Tai puiki proga susipažinti su nauja technika bei technologijomis. "Boskalis" – stabili kompanija, užtikrinanti ir stabilų atlygį. Todėl daugelis mūsų galime imti paskolas įsigyti būstui. Ir aš nesu išimtis.

Tomas Liutinskis, pirmasis mechanikas:

- Mūsų darbas tikrai nėra lengvas. Tačiau, jei jis patinka, čia yra visos galimybės tobulėti. Jau teko pasižvalgyti po pasaulį. Labiausiai patinka dirbti Europoje. Sausio mėnesį bus penkeri metai, kai aš dirbu "Boskalio" laivuose.

Vytautas Balsys, antrasis kapitono padėjėjas:

- Stodamas į Lietuvos jūreivystės kolegiją, net nemaniau, kad teks dirbti ir Meksikoje, ir Kinijoje, ir Jungtiniuose Arabų Emyratuose, Katarė, Indijoje. Skirtingai nei kitose kompanijose „Boskalyje“ buvo ir yra stabiliai mokamas darbo atlygis, nepaisant, ar tu aštuonias savaites dirbi, ar keturias poilsiauji. Turime tvirtas socialines garantijas, patikimą medicininį aptarnavimą. Kadangi "Boskalis" – labai didelė kompanija, joje daugiau karjeros galimybių.

Julius Jurkynas, antrasis kapitono padėjėjas:

- Man patinka, kad kompanija turi didelį laivyną. Ir jis – nevienarūšis. Kiekviename laive – sava specifika. Tiesiog rankos niežti pritaikyti savo žinias ir jau sukauptą darbo praktiką. Esu padirbėjęs Lietuvos laivyne. Tačiau negalėčiau lyginti, nes darbo specifika labai skirtinga. Man patiko dirbti Meksikoje ir Jungtiniuose Arabų Emyratuose, kur žmogaus minties genijus – kaip ant delno. O įkūnijus projektus, aš galiu tvirtai atsistoti ant savo supiltos žemės. Per "Boskalį" mes integruojamės į pasaulinę darbo rinką.

Donatas Venckus, antrasis kapitono padėjėjas:

- Jau kelintą reisą dirbu pačiame naujausiame ir moderniausiame „Boskalio“ laive „Oranje“. Įdomu, daug galimybių tobulėti. Patinka egzotika, kurios nestinga. Esu dirbęs Malaizijoje, Singapūre, Afrikoje. Paskutiniu metu dažniausiai esu siunčiamas dirbti Europoje. Patyriau ir Afrikos karščius, ir Rusijos šiaurės speigus. „Boskalyje“ tikrai nenuobodu. Dabar kaip tik atnaujinu savo jūrinius dokumentus. Ši procedūra nepigi. "Boskalis" nuo kitų kompanijų skiriasi ir tuo, kad tai apmoka pati, o ne mes iš savo kišenių. Man patinka, kad kompanijoje aš turiu socialines garantijas. Visų pirma tai jos mokami mokesčiai "Sodrai". Paėmęs banko kreditą, jau pustrėčių metų gyvenu nuosavame būste.

Egidijus Gužauskas, trečiasis mechanikas stažuotojas:

- Dabar jau esu baigęs Lietuvos jūreivystės kolegiją ir rengiuosi į pirmą reisą. Per praktikas patyriau, kad kompanijoje dirba puikūs žmonės, išmanantys ir savo darbą, ir sugebantys puikiai bendrauti. Įsitikinau, kokios geros gyvenimo sąlygos suteikiamos. Patiko, kad čia nėra ilgų reisų, kai tu esi visiškai atskirtas nuo artimųjų. Padirbėjęs Olandijoje, supratau, kad "Boskalis" – mano kompanija. Beje, Olandija buvo mano pirmoji matyta užsienio šalis. O dabar jau esu dirbęs Anglijoje, Maltoje, Estijoje, Kinijoje.